



Эпизод \\[133й]///

### **ПРОЩАЙ, АЭРОДРОМ «КУДРЯВЫЙ»!**

- >> Прощальный круг над точкой
- >> Курсом на восток
- >> Расставание – в афоризмах и диалогах из кино

18 сентября 1972 г. (понедельник)

*– Кругом пустое нет. Велимир ХЛЕБНИКОВ <<••>> Никогда не возвращайтесь туда, где вы были счастливы, если хотите, чтобы всё пережитое там оставалось в вашей памяти.*

Агата КРИСТИ

Этот день начался как обычно. С утра позавтракали, собрали стартовые чемоданы и занесли в класс предварительной подготовки.

Настроение сразу изменилось, как только узнали, что в первой эскадре не было полётов. И что они едут в гарнизон для подготовки к перелёту в Миргород. Так в приподнятом настроении и проходила вся предварительная: мы всё же полетим на другой аэродром!

В прошлую лётную смену из всего экипажа не выполнил всё запланированное только я – два полёта с Батей двумя разворотами на 180° (для налёта). Эти полёты были спланированы в конце смены. Ну и стоял субботний день. Вероятно, из-за этого смена была скомкана и её прикрыли «из-за несоответствия метеоусловий». Хотя эти самые условия были, как мне показалось, вполне соответствующими, долетать можно было бы – дождик сильно не ухудшал видимость. Тем более, он быстро кончился.

В общем, полёты были «забиты». Поэтому сегодня, заполнив в лётной книжке графу «Выполнение полётов», сижу просто так, скучаю, листаю «Методическое пособие по технике пилотирования самолёта Л-29». План на сегодняшние полёты тот же. Поэтому я в лётной книжке в графе «План» скопировал вчерашнюю надпись, а в тетрадь подготовки перенёс всё один к одному.

В класс заглядывает Хотеев:

— Кто в субботу не выполнил всё запланированное?

Не видя здесь подвоха и надеясь на лишнюю заправку сегодня (какого чёрта? план тот же и стартового времени не более!), я поднимаю руку:

— Я не выполнил два полёта!

Хотеев заходит в класс и плотно прикрывает за собой двери.

— Так вот, сынок, ядрёна вошь! Ты их слетал! Два полёта двумя разворотами на 180°! Понял?

Я понял. Но от обиды прикусил нижнюю губу. У меня, вероятно, была уж очень кислая физиономия, потому что Батя сказал:

— Он-таки не сообразит никак! До него не дошло!

— Та понял я! — почти выкрикиваю я. — Просто мне хотелось бы...

— Нет, ты, сынок, понял меня или нет?

Тоже мне, папочка нашёлся!

— Да... — тихо проговорил я.

Командир звена подходит ближе:

— Так ты, блин, летал крайнюю заправку?

— Летал... — неуверенно отозвался я.

— Врёшь, наверное!

— Та нет, летал... Только мне хотелось бы ещё двумя, что на сто восемьдесят, всё-таки слетать!

— Ишь, хитрец, лишние полёты себе выбивает! — рассмеялся Трошин.

— Хрен тебе! Дудки, сынок! — усмехнулся Хотеев и вышел.

— Запиши в «Выполнении» ещё два полёта по 15 минут каждый, — сказал инструктор, поднимается с места и идёт к двери.

— Я так хотел потренироваться в выполнении полёта двумя разворотами на 180.

— Ты по кругу летал? — оборачивается от порога Батя. — Так вот, это то же самое, только я тебя ещё шторкой накрою. И первый и второй, третий и четвёртый развороты выполняются слитно. Понял?.. Вон спроси у Передышко! Он летал и расскажет тебе.

— Так, может, мне вообще не летать? Спрашивать у Передышко и всё!

— Ну ладно, в Миргороде дополнительно слетаешь, — добавляет Трошин, выходя.

— Честно? — кричу ему вслед.

— Да, — слышу я голос инструктора уже из коридора.

Я занялся своей лётной книжкой. Добавил требуемую запись, подбил итоги по полётам, по налёту. Хотя какой-то осадок и остался. Ведь таким образом мы обманываем только самих себя.

— А сегодня я летаю? — спрашиваю у Бати, когда он снова появляется в нашем классе.

— Какие полёты? Сегодня перелёт в Миргород! Все уже давно в казарме вещи собирают, а вы ещё здесь торчите!

Мы начали судорожно складывать свои тетрадки и пособия.

Выходя, в последний раз оглянул наш класс. Что-то мне подсказывало, что здесь мне не побывать уже никогда...

