



Эпизод \[122й]///
Я – ЛЁТЧИК!

- >> **Первый самостоятельный в зону на сложный пилотаж**
- >> **Несуразности полётного задания**
- >> **Подгонка ППК**
- >> **Эрекция у мужчин на пилотаже, в бою и спорте** (занимательные фото).
- >> **После полётов**

28 августа 1972 г. (понедельник)

Любое «вчера» было когда-то желанным «завтра». Хенрик ЯГОДЗИНСКИЙ, польск. сатирик <<••>> — Все рождаются и умирают. Но не все могут понять, зачем живут. А нам выпал шанс – взять и понять!
Из худ. сериала «Туман»

С 24го августа не летали – дымы! А погода – звенит! Ладно, вчера было воскресенье! Но ведь в пятницу и субботу могли бы хорошо подлетнуть! Как продвинулись бы по программе! На небе не было ни кучёвочки!

И лишь к сегодняшнему дню зону с плохой видимостью ветерком снесло дальше на юг!

Итак, допуск к самостоятельным полётам на сложный пилотаж имею. Поэтому я – уже почти лётчик!

Почему себя считаю почти лётчиком? По статистике из всех, списанных по нелётности 85-90% курсантов отсеивается при обучении посадкам от неумения «видеть» землю. То есть научиться определять высоту начала выравнивания и выравнивания. И 15-10% – не умеющих освоить пилотаж! Я эти критерии отбора миновал: освоил посадку самолёта, а теперь и сложный пилотаж! Но настоящим военным лётчиком я смогу стать, только освоив на третьем курсе ХВВАУЛ в таком же объёме боевой истребитель МиГ-17 с мощным трёхпушечным вооружением, а затем, на четвёртом выпускном курсе, и

современный перехватчик МиГ-21! Поэтому речь и идёт об определении «почти лётчик»!

Сегодня надо начать отрабатывать сложный пилотаж самостоятельно! Но по методу, пока не вылечу сам, лётный день положено начинать с контрольного полёта: а вдруг за это время я позабыл, как крутить сложняк! Дебелизм, конечно! Но ничего не поделаешь!

Контрольный полёт полетел с Хотеевым с разлёта. Хорошо покувыркались в воздухе! Поторчал от пилотажа (и в прямом, и в переносном смысле этого слова!) На посадке, правда, немного кэээ удивил...

— Чего садишься с плюхом? Выровнял на 20 сантиметрах и не даёшь ему снижаться. Самолёт скорость потерял и плюхнулся на континент! Продумай посадку! А так в зоне особых претензий у меня нет! Да! Не вздумай в самостоятельном полёте штопорнуть!

— Товарищ капитан, я своё задание знаю!

— Это я так, напоминание на всякий случай! Хорошо! Помогай готовить самолёт и вперёд!..

Равиль достаёт из кармана помятую выписку плановой таблицы за звено, коротко смотрит в неё. Затем обернулся на рядом стоящий борт № 75, на котором должен был лететь с Журавлём и удивился: самолёт к вылету готов, техник бездельничает, спрятался от солнца под крылом, а курсанта нет!

— Кручинин, ну-ка сбегай в лётный домик, поищи этого расп*здя – Журавлина!

— Олег, иди сюда! — прошу механика. — Держи пистолет, займись заправкой!

Но тут с крыла замечаю Вовку.

— А вот он идёт! — говорю кэээ. И Олегу: — Не надо, Олж! Я заправлю! Вызывай воздух!

— Журавлин! — пикирует на курсанта кэээ. — Где тебя х*и носят? Почему я тебя, а не ты меня должен ждать у самолёта?

Вовка чем-то оправдывается, чем – мне не слышно:

— Бу-бу-бу, бу-бу-бу!

— Сейчас к х*ям отстраню от полётов! Бегом в кабину! И запрашивай!

Я улыбаюсь. Знаю, отчего припоздал соэкипажник – виражи крутил рядом с Оксаной!

Оксана и Лида... М-да...

...Вчера поздно ночью сквозь сон услышал, как вернулся с бл*док Вовка Журавлин. Потом появляется Галага. Укладывается. Журавель спрашивает у него:

— Ну как?

— Ни х*я в первое свидание не дала! Сука!

«А мне дала!» — успеваю подумать, проваливаясь в сон...

Подготовили масалёт. Запускаемся. И я порулил.

Саша, желая удачи, хлопнул Эл по левому крылу ладошкой. Он уже давно стал так делать! Это стало нашей традицией! И мне сие нравится! Будто пожимает мне руку! Потом я заметил, что это переняли и другие ребята-техники.

— 18й вторую занял, четыре, сам!

— 18й, задание!

Так! Приступаем! Пошла восьмёрочка для разнообразия вправо! Ах, как классно

вписывается мой Эл в вираж! Пилотирую по капоту, естественному горизонту с контролем, само собой, по приборам. Четыре, четыре тысячи держим! Ничего, что сзади никто не проконтролирует! Ты для себя пилотируешь, а не для инструктора и командира звена. Кренчик, как кренчик?.. А что, кренчик? Крен уже и сам держится! Эл прекрасно чувствует руку опытного пилота! Ха!

Посмотрел на полуопущенное к земле крыло самолёта.

Боже, как это красиво! Как объёмно смотрится с высоты земля! Блеск!

Пилотируем, пилотируем!

Отменненько! Подходит курс вывода... И я переключиваю Эл в левый крен...

Затем бочки! Это же прелесть! Самому крутить бочки на реактивном самолёте!

Что там дальше? Вертикальные фигуры... Правда, в первых самостоятельных полётах фигуры пилотажа положено выполнять отдельно, не в комплексе... Однако как их можно выполнять отдельно? Поэтому наши инструкторы и командиры звеньев дали нам команду пилотировать в комплексе, но если кто из Рогани спросит, отвечать, что выполняем отдельно!

Перевожу в набор с углом 15 градусов. Устанавливаю заданную скорость. Пока стрелочка приближается к отметке 250 км/ч, рукой лезу к АД-5 и проверяю установку маховика в положение «максимум».

Переворачиваю Эл кабинами вниз и потянул-потянул ручку на себя... Выполняю первый в своей жизни самостоятельный переворот... Перегрузочка четыре единицы на третьей секунде – как и положено! Тянем-тянем...

И я в ликовании, что пилотирую сам, кричу себе по СПУ:

— Я стал лётчиком! Эй, на земле! Это я, курсант Юрий Кручинин! Я добился осуществления своей мечты и уже научился летать!

Отвесное пикирование... Подтягиваю на перегрузке...

Подвожу самолёт к горизонту... Высота... Скорость... Пошли, Юрий, на петлю! Раз-два-три... Угол 45 градусов... Ах, как хорошо... вжимает перегрузка в кресло... Прелесть – вписывать самолёт в вертикальную фигуру!.. Свечой несусь от земли... Теперь выбираю слабину на ручке... Пилотировать на грани... Получать от пилотажа удовольствие... В любом смысле... Ни в какой разведке это невозможно!..

Так... Горизонт... Подойду без крена... Скорость? 250, запас есть... Кладу Элку на спину! «Элка» – между прочим, женское имя!.. Положить бы!.. Но-но-но! Ишь как наострился! Поаккуратнее, Юрик! Проходим горизонт... 210 км/ч – отлично! Как учили! Прибираем оборотки... И-и-и... Потянули на вторую половину петли-и-и!..

Отвесное пикирование... В прицел вписывается чей-то белый двухэтажный домик...

— Сброс! — кричу я. И выводим, выводим, выводим... Пока мои капли-бомбы несутся к цели!.. На АДГ угол 50... 30°. Максимально! Скорость? 480! Начинаем вывод!.. О! Это хорошая перегрузка – чувствую своим телом!.. Высота? 2100!

Терять эту сотню метров я не стал, чтобы не превышать другой параметр – скорость 550 км/ч. Больше – не меньше! И потянул с хорошей перегрузкой!.. Прелесть!

На угле 25° отпускаю перегрузку, а на угле 30° – фиксирую этот уголок! Ведь по заданию у меня после «мёртвой петли» – не полупетля, а горка! Чёртовы перестраховщики! Но задание есть задание! И нарушать себе я его не позволяю!

На скорости 300 ввожу в крен и начинаю вывод самолёта в горизонт...

...А теперь вы мне скажите: какой дурак придумал такое задание курсантам в самостоятельном полёте: в зоне отдельно (не в комплексе) выполнить: два переворота,

две горки с углом 30°, две петли Нестерова? И как это **РАЗДЕЛЬНО** выполнять? Ладно, ещё можно понять, как выполнить не в комплексе переворот и потом горку – после переворота прошёл непродолжительное время в горизонте и потом потянул на горку. Получается, вроде как раздельно. Но как без разгона скорости потом выполнить петлю Нестерова? Тут даже наши командиры репу чешут, не зная, что говорить курсантам! Просто диву даёшься таким наставлениям! Написали б ещё хотя бы два пикирования с углами 30! Тогда было бы всё более-менее понятно! И то: а что делать потом с огромной скоростью на выводе из петли Нестерова? Перед тем, как выполнить вторую? Скорость гасить и набирать высоту надо всё равно в какой-то восходящей фигуре!

В общем, обыкновенная командирская белиберда, армейский язык инструкторских жестов и курсантских поз! Кто знает новую дорогу на х*й? Никто не знает? Идите по старой! А мы будем выполнять пилотаж в комплексе!

...Рассматриваю зону под собой, ищу белый двухэтажный особнячок. Подворачиваюсь на него, решив отвесно атаковать эту цель ещё раз. Интересно попаду на него?

Пройдя в горизонте несколько секунд, решаю, что пора. И сваливаю свой грозный Эл во второй в своей жизни самостоятельный переворот...

Всё то же: те же восторги птенца, который только что научился летать и обучен пилотажу! Что это, по сути, – путёвка к лейтенантским погонам и диплому лётчика-инженера!

Вот только... до своей «цели» – белого особняка – я немного не дошёл и в отвесном пикировании в моём прицеле оказалось поле! «По-оле! Ру-у-усское по-о-оле!..» Ну, ничего! Противник от меня не уйдёт! Я с ним рассчитаюсь позже!

Перевожу на положительные углы пике... К горизонту контролирую... Устанавливаю... И потянул-потянул до восторга в глазах!.. Стоп-стоп-стоп! Пока хватит!.. Следим за ощущ... Да не за ними, еб*т, а за приборами... И слабину на ручке, слабину выбираем... Вот так! И ждём горизонт! Отлично выходит!.. Горизонт... Скорость?.. Высота?.. Пошли оборотки и... Закрутили вторую часть петли! И-и-и-и!..

Ах, как классно быть курсантом лётного училища! Это тебе, Толя, не твои танки в Самарканде! Никакого кайфа от них! Железо – оно и есть железо! Здесь, правда, тоже железо, но оно умное! Столько понапридумано для реального кайфа!

Увеличиваем оборотки! Скорость? 550! Высота? Да хрен с ней, что выше! Выше – не ниже! И потянули на горку! О, какие... когда... так... ты тянешь... её!.. Хоп-хоп-хоп! Хватит!.. Уголок 30!.. Всё равно класс!..

...Приземлился с незначительным перелётиком, но довольно мягко. Зарулил. Выключился.

Как всегда Сашок, видя искринки в моих глазах, рад моему прекрасному настроению и моему пилотажу! А я ещё и ещё радуюсь, что встретил такого хорошего человека и что этот хороший человек – мой друг. И, надеюсь, что я для него – тоже!

— Юр, какие планы на вечер?

— Встречаемся после ужина на пляже!

— Я Олега возьму?

— Добро!

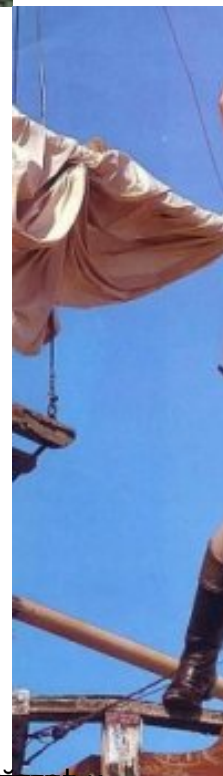


Иногда в жизни случаются моменты, когда кажется, что все идет своим чередом, и вдруг...<.>

Иногда в жизни случаются моменты, когда кажется, что все идет своим чередом, и вдруг...



Иногда в жизни случаются моменты, когда кажется, что все идет своим чередом, и вдруг...



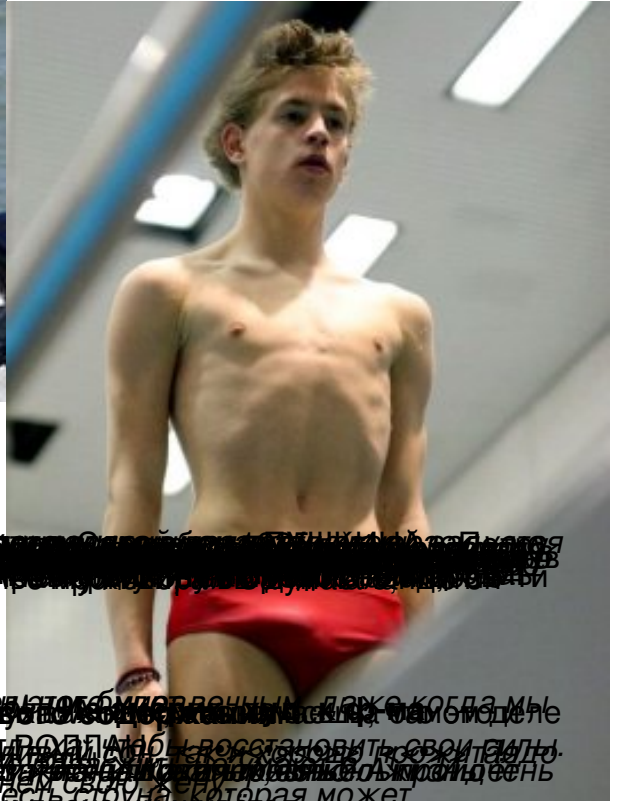
~~_____~~
~~_____~~











~~Владимир Т. (Т. М.) и другие блогеры в Мессенджерах. Вряд ли кто-то из блогеров знает, что такое сон. Сон — это состояние, в котором организм восстанавливается и готовится к новому дню. Сон — это не просто отдых, это состояние, в котором организм восстанавливается и готовится к новому дню. Сон — это не просто отдых, это состояние, в котором организм восстанавливается и готовится к новому дню.~~



Иногда сон снится, а иногда нет. Сон — это состояние, в котором организм восстанавливается и готовится к новому дню. Сон — это не просто отдых, это состояние, в котором организм восстанавливается и готовится к новому дню. Сон — это не просто отдых, это состояние, в котором организм восстанавливается и готовится к новому дню. Сон — это не просто отдых, это состояние, в котором организм восстанавливается и готовится к новому дню. Сон — это не просто отдых, это состояние, в котором организм восстанавливается и готовится к новому дню.

Не забывайте, что вы можете не только в [ВКонтакте](#) и [Telegram](#), но и в [Facebook](#) и [Twitter](#). Для авторов [здесь](#) и [здесь](#).