

{comments on}



АВИАБАЙКИ ОТ МИХАИЛА ОГЕРЯ

Эта реальная история произошла в 1975 году. Дальний Восток, аэродром Орловка. Боевое дежурство на нашем аэродроме тогда ещё не несли, дежурного звена не было, всё было беспечно и благополучно. Погода: нижний край облачности – 300 м, видимость – 10 км. У нас был парковый день, и группа лётчиков-выпускников ХВВАУЛ-74 идёт по РД с дальней стоянки после целевых осмотров МиГ-21см.

Вдруг под облака выскакивает МиГ-17, выпускает шасси, закрылки, доворачивает и садится.

Освобождает полосу и рулит, догоняя нас. Сдвинув фонарь кабины, лётчик кричит:

— Это Возжаевка?

Мы ему:

— Нет, это Орловка!

— А Возжаевка рядом?

— Взлетай и с курсом 135 градусов – пять минут на скорости 600!

— Спасибо, мужики!

Закрыв фонарь, вырулил в ближнюю РД, взлетел и ушёл в облака...

Через пару минут к нам подлетает газик с комполка и замом по ИАС:

— Что это был за самолёт?

— Миг-17!

— Не китайский?

— Нет, наш! Мужик в годах. Спросил, не Возжаевка ли это. И как туда долететь.

Мы ему рассказали, где Возжаевка, как добраться до неё. Он и полетел.

Ну, думаем, сейчас нас, конечно же, похвалят! За толковые и обстоятельные ответы перелётчику.

— А БОРТОВОЙ НОМЕР?!!

— Э-э-э... Внимания не обратили, товарищ командир!!!

Самое главное, досталось нам потом больше, чем тому «Матросу-Железняку», который, как поётся в песне, «шёл на Одессу, а попал на Херсон». Того вообще не нашли!!!

Там был перелёт большой группы на МиГ-17 и перелётчики садились компактно (т.е. кто как может). Бароспидографы у половины «заклинило» и определить незапланированную посадку не представилось возможным...

Ну, нам и выдали по первое число! За плохую «бздительность»!

Мы потом думали: наверное, он перепутал настройки АРК и высоту на 1000 м, выскочив под облака, увидел аэродром и сел. А потом взлетел, догнал своих, пока они заходили по системе. И вклинился в общую кучу.

Об этом газеты, конечно, тогда не написали, но такой вот случай был. Пилот потерял ориентировку, сел на подвернувшийся аэродром и опросом местных жителей-аборигенов (то есть, нас) восстановил её. А потом благополучно произвёл посадку там, где надо. И, конечно же, никому ничего не сказал. А зачем?..

<< >> << >>

На экзаменах, в Монинской Военно-воздушной академии сидит в приёмной комиссии генерал и гражданский преподаватель. Входит офицер. Генерал с первого взгляда определяет и говорит преподу:

— Это – транспортник!

Тот переспрашивает вошедшего и точно – ВТА!

Входит другой офицер. Генерал:

— Этот – вертолётчик!

И опять угадал.

— Как вам это удается? — интересуется гражданский коллега.

— А у всех пилотов свои приметы: у транспортника – руки сумками с товарами вытянуты, у вертолётчика – руки трясутся...

Тут входит ещё один поступающий. Генерал посмотрел на него, посмотрел и говорит:

— Истребитель!

— А у этого-то что?

— Видите, в расстёгнутом вороте на груди у него большой синяк?

— А это отчего?

— А вы его спросите: кто он такой?

Препоп адресует сей вопросец вошедшему офицеру. И тот сильно бьёт себя кулаком в грудь и с гордостью отвечает:

— Я – ИСТРЕБИТЕЛЬ!!!

<< >> < >< >>

В ХВВАУЛ, в разгар лета, когда все курсанты уже «становились на крыло», присылали с военной кафедры ХАИ студентов на стажировку. Это всегда было весело и интересно.

Техник самолёта вставляет тормозной парашют в МиГ-21пф и на заключительном этапе, как всегда, вбивает его специальной резиновой кувалдой, а студенты с интересом смотрят на такое достижение инженерной мысли. Технику надоело их внимание и он говорит ближнему студню:

— Чего стоишь, посмотри, конус не вылезает?

Тот понесся к носу самолёта, но был смышленным и понял, что его подкололи. Постояв спереди самолёта и поглазев на конус воздухозаборника, возвращается и говорит технику:

— Конус неподвижен, а вот тормозные щитки хлопают при каждом ударе кувалды!

Видели бы вы, с какой быстротой техник понесся проверять щитки! А потом гонял студентов по всей стоянке!

<< >> < >< >>

Аэродром Шинданд (Афганистан). В большой душевной жестяной полубочке лётной столовой обычно столовались: полк иба-шников, эскадрилья истребителей и «эскадрон» вертолётчиков, которые занимали больше половины зала.

Перед обедом беседуют две официантки: новенькая и опытная.

Новенькая спрашивает:

— Какая разница – лётчик или вертолётчик?

Опытная отвечает:

— Вертолётчик – это лётчик без шоколада и с одним яйцом!

Не знаю, что имела ввиду «новенькая», а «опытная» – рассказывала разницу реактивной и лётной продовольственных норм. А вы что подумали?

[Читать другие авиабайки](#)