



(6) НЕОЖИДАННЫЙ ПОВОРОТ СЮЖЕТА

О «воскресных школах пилотов для техников»

**Любопытные отклики читателей на мой рассказ ОБРАТНОЙ ДОРОГИ НЕТ
(продолжение)**

Поначалу казалось, что уже можно поставить в этом точку. Что всё ясно как день: ВВС – это не клуб любителей авиации, не аттракционы в ЦПКиО имени товарища Горького. Что ВВС служат для защиты воздушных рубежей Родины. После публикаций серии эссе «Обратной дороги нет» меня поддержали многие лётчики, в том числе и мои однокурсники по училищу. В частности, Саша Карлышев, увлекавшийся сочинением замечательных стихов не без искры божьей ещё с курсантских времён, после крайней публикации мне написал:

«Юра, я с тобой полностью согласен – всегда и во всём есть нюансы, но здесь без вариантов».

Другими словами, те, кто прошёл основательную лётную школу (училище лётчиков + лётная служба) быстро во всём разобрались и прекрасно понимают всю глупость, предлагаемую некоторыми в прошлом офицерами ИАС по организации в боевых полках ВВС «воскресных школ пилотов для техников», которые, как оказалось, заканчивали инженерно-технические училища не для того, чтобы «гайки крутить», а шли в военную авиацию чтобы их развлекали!

Но нет! Не доходит до иных вся серьёзность обучения лётному делу. Продолжают гнуть своё: «Да ведь можно! Ладно, не катать техников, так хоть мальчишек из сёл учите летать! Ведь скоро из-за бугра будем лётчиков нанимать!»

Вот послание некоего Олгора (один к одному, только ошибки исправил и расставил

знаки препинания):

«Не всё так однозначно... (Ему опять не всё однозначно! – Авт.)

Тот же упоминавшийся Покрышкин из техников вышел, и не он один. Многие ныне летающие КВСы (полагаю, командиры воздушных судов – Авт.) совсем не так давно были спецами других специальностей, в том числе БИ (теряюсь в догадках сам, что это такое – Авт.). Создание аэроклубов при частях – это не только возможность покататься для техников, но и путь в небо для мальчишек и девчонок из окружающих н.п. (населённых пунктов – Авт.) Коммунисты это знали, и такую возможность давали молодёжи. При демократии воем, что скоро в ВВС придётся лётчиков из-за границы нанимать – своих нет...»

Вы всё поняли? Если послушать этого Olkora, то, оказывается, быть лётчиками и летать у нас хотят и могут только мальчишки из забитых деревень! Вот ведь так и пишет: воем – летать некому! (Кто воем? Где? Когда?) Поэтому в боевых авиаполках надо организовывать аэроклубы! В которых и техников можно «катать», и мальчишек (и девчонок!!) из сельских школ обучать! **(Управлять автомобилем разрешается законом с 18 лет, а пилотировать самолёт со школы, лет с 14-15? Блеск!)**

А чтобы это звучало повесомее, доказывает, что в СССР это знали и такую возможность давали молодёжи!

И врёт ведь, и не краснеет! Как будто мы не жили в СССР!

□□□□□ Хочется спросить у сего болтуна: это где и в каком боевом полку Советского Союза обучали молодёжь из окрестных деревень и весей летать?

И снова подмена тезиса в процессе доказательств! «Покрышкин же – из техников!»

Да, будь он хоть слесарем, но трижды Герой Советского Союза А.И.

Покрышкин обучался в лётном училище, а, не катаясь в строевом полку на боевых истребителях в должности техника самолёта! Это раз.

Второе. Ну, никак не хотят понять иные мои оппоненты, что **обучать летать «с нуля» могут профессионалы – лётчики-инструкторы, а не любой лётчик «поопытней»!**

Почему

не понимают? Да потому что в дебильном фильме Л. Быкова придурочный «комэск Титаренко» сказанул дурацкую, всех времён и народов, фразу: «Пилотом можешь ты не быть – летать научим всё равно!..» Вот откуда ослиные уши торчат! Говоря попроще, на самолётах вообще и на истребителях в частности научиться летать может любой запросто! И обучать этому тоже может любой лётчик! Вы просто не хотите!

Нет, не любой! Так, как мальчишек-вчерашних школьников, умеют обучать лётчики-инструкторы, не сумеют обучить лётчики боевых полков! Они, инструкторы, в этом профи! Лётчик-инструктор – это лётчик-педагог, лётчик-методист! Учить летать с нуля (т.е. делают лётчиками-инструкторами) обучают по специальным методам! Так же, как вести манёвренные воздушные бои могут лётчики строевых полков, а вот для лётчиков-инструкторов и даже лётчиков-испытателей – это проблема! И не потому, что они хуже подготовлены или плохие лётчики. А потому, что их к этому не обучают – у инструкторов и испытателей совсем другие задачи и приоритеты!

Приведу пример! Зима 1941го года. Самое трудное время! Неясно, удержим ли Москву... Немецкая авиация господствует в воздухе, ходит по головам нашей пехоты,

что хотят, то делают. Наши полки и дивизии несут потери от атак с воздуха. Лётчиков-воздушных штыков не хватает – пока их в эвакуированных лётных училищах Оренбурга и Чемкента готовят! И кто-то предлагает Сталину выход: давайте создадим полк из... лётчиков-испытателей! Они же пилотажики! Вот они накрутят хвосты асам Геринга!

Ну, давайте!

Из испытателей был создан 402й авиаполк. И что?

Да немецкие пилоты стали их отстреливать одного за другим, как куропаток!

И пришлось срочно лётчиков-испытателей (этих «пилотажики») срочно уводить с фронта! Иначе Советский Союз мог вообще остаться без испытательского корпуса! И всем сразу стало ясно: лётчики-испытатели должны испытывать самолёты: они здесь мастера, их именно этому обучали! А воевать должны подготовленные к этому воздушные бойцы!

А всем тем офицерам ИАС, которые за всю службу и не поняли, для чего предназначены боевые полки ВВС, так и хочется крикнуть: чёрт возьми, тогда пересмотрите ещё раз этот, вами любимый, вырвиглазный фильм Л. Быкова и продолжите ту быдловатую фразу замастерившегося героя Сов. Союза Титаренко: «...но музыкантом быть обязан!» Вот идите и учитесь играть на балалайках, стучать в бубен, петь «Вечерний звон» и «Смуглянку»! Чего вы требуете, чтобы вам аэроклубы организовывали в боевых полках?! Не лезьте в лётное дело – вы погибните!

Хорошо! Так и быть! Давайте пойдём на поводу иных горлопанов и пофантазируем, к чему приведёт открытие «воскресной школы пилотов для техников»! И чем всё это может закончиться...

Итак...

