



Подполковник Юрий ЁЛГИН,

Военный лётчик 1го класса,
выпускник ХВВАУЛ 1969 года

МГНОВЕНИЕ – И ВСЯ ЖИЗНЬ...

Родился я в д. Корнилово, Болотнинского р-на, Новосибирской области 23 августа 1947 года.

Судьба сложилась так, что я рано остался без родителей: когда мама умерла, мне было 12 лет, отца я не видел с рождения до 32 лет, и то сам разыскал. К счастью, меня забрала тетя по маминой линии, помогла мне закончить 11 классов, и сделать выбор. Жил я в это время в г. Юрга Кемеровской области.

После восьмого класса ежегодно в каникулы работал на стройках, в учебное время занимался баскетболом, хоккеем, бегал на лыжах.

В семье не было военных, а тем более авиаторов. Но один из друзей, с которым я активно занимался физической подготовкой, выписывал журнал «Авиация и космонавтика». Фотографии, статьи в журнале будоражили наше воображение, появилось смутное желание летать.

Выбрали произвольно ХВВУЛ. Ответ на наш запрос о возможности поступления на общих основаниях нас воодушевил. Дело в том, что в горвоенкомате не было разнарядки в лётные училища.

При прохождении областной медкомиссии мой друг и ещё один парень отсеялись, а я после всех волнений, вместе с ещё двумя парнями из области отправился в Харьков. Впервые выехал так далеко из своего городка. Впечатления ошеломили: огромная страна, красивые города, очень разные люди.

Далее «Военвед», приёмная комиссия, первая казарма – ангар на аэродроме «Рогань», кровати в три яруса. Поразило – сколько ребят со всей страны, да каких: и

мастера спорта, и полетавшие в аэроклубах, и наследники авиаторов, и послужившие в армии, испытывали судьбу, следуя за своей мечтой.

Из 1500 кандидатов отобрали 157. Мне повезло, на мандатной комиссии прошёл без заминки. Приказ о зачислении в училище подписан 21 августа 1965 года, а 23 августа у меня и Валеры Ваньшина – день рождения, да ещё и день освобождения Харькова, это было нам наилучшим подарком!

Первые армейские командиры: командир 14 классного отделения Пётр Гончаров, замкомвзвода Василий Супряга, естественно, отец родной – старшина Муллер В.А., командир взвода капитан Кошевой, начальник курса майор Нестеров.

Очень благодарен этим людям за терпение, порядочность, огромный труд в воспитании и сколачивании коллектива.

С первых дней курсантской жизни нас окружили новые ощущения: в новенькой форме мы вдруг все стали похожими, нас охватила суета воинского распорядка, требования командиров. **УЛО** Первый курс прошёл в напряжённой учёбе, суточных нарядах, караулах и тревожном ожидании – когда же наступит день первого полёта. С первых дней сблизились и подружился с Юрой Анисимовым и Витей Михайловым. С Юрой играли в сборной по гандболу. А в плане общественных мероприятий втроём пели «сиротские песни» на выездах художественной самодеятельности по предприятиям Харькова.

Много хлопот первокурсники доставляли командирам: здесь и борьба за успеваемость в отделениях, и самоволки, и перешитые брюки, но всё это способствовало нашему возмужанию, снимало напряжение трудных будней.

С удовольствием вспоминаю преподавателей, пытающихся в короткие сроки дать нам высшее образование и при этом конкретно одготовить профессионалов. На самом деле это – влюбленные в авиацию, знающие своё дело люди, им удавалось из года в год давать курсантам оптимальный набор знаний и прививать любовь к профессии. Всем выпускникам знакомы и приятны эти фамилии: Барская, Туполева, Цейтлин, Луценко, Уфимцев, Воронцов, Безнос, Губенко, Остопырко...

Не обошлось и без курьёзов. На первой же зимней сессии я был удалён с экзамена по истории КПСС полковником Заблоцким за передачу шпаргалки, вместе с соискателем хорошей, а главное дармовой оценки. В результате – передача экзамена в каникулы, и не смог съездить на родину.

И, наконец-то, наступает март 1967 г. Сданы экзамены и зачёты и мы выезжаем в полк.









