



□□□□□ 28 января 1982 года при выполнении испытательного полёта на аэродроме ЛИИ МАП Жуковский потерпел катастрофу стратегический бомбардировщик Ту-95М-55. Самолёт был обледеневшим. Перед полётом его не обработали специальным противообледенительным составом. Прилетающие борты сообщали об обледенении.

□□□□□ Одному из друзей командир корабля Николай Кульчицкий сказал: «Попробуй не полети! Руководство лишится премий!» А в руководстве не нашлось умного человека, который бы запретил лететь и не вынуждал бы лётчика брать на себя ответственность. Не должен был давать разрешение на взлёт и руководитель полётов.

Юрий Фёдоров

— ДОРОГАЯ ЦЕНА

На взлёте, в момент отрыва от земли, самолёт задрал нос и свалился на левое крыло. Погиб экипаж в составе 10 человек:

- КВС – Заслуженный лётчик-испытатель СССР (1979) Герой Советского Союза (1977) Кульчицкий Николай Евгеньевич (р. 1929);
- ПКК – лётчик-испытатель Шкатов Виктор Ильич (р. 1941);
- Штурман-навигатор – штурман-испытатель Шевцов Александр Семёнович;
- Штурман-оператор – штурман-испытатель Николаичев Александр Николаевич;
- Бортрадист-испытатель Горсткин Игорь Николаевич;
- Бортинженер-испытатель Жилин Александр Азарович;
- Ведущий инженер Серман Валерий Эдуардович;

- Бортэлектрик-испытатель Амплеев Виталий Яковлевич;
- Бортмеханик-испытатель Сунгатулин Хайдар Измайлович;
- Бортмеханик-испытатель Макаров Константин Павлович.

Комиссия МАП первым пунктом акта записала, что **причиной катастрофы явился вывод самолёта на большие углы атаки.**

Другими словами – вывел лётчик, значит, он и виноват. Такая информация и была разослана во все лётно-испытательные подразделения министерства.

[Читать материал полностью](#)