



□□□□□ 5 декабря 2008 года на аэродроме Домна произошла катастрофа самолёта МиГ-29. Истребитель пилотировал опытный лётчик замкомандира АЭ подполковник Кокорев В.

□□□□□ При выполнении маневренного воздушного боя на малой высоте по упражнению Курса БП истребительной авиации ВКС России на нисходящей части траектории самолёт столкнулся с землёй. Лётчик средствами спасения не воспользовался и погиб.

Юрий Фёдоров

СЛУЖЕБНОЕ ПРЕСТУПЛЕНИЕ

Причина: разрушение стабилизатора, после которого самолёт выполнил полное вращение вокруг поперечной оси с перегрузкой более 25 ед. («Тестер» свыше 25 ед. перестаёт записывать параметры полёта и кратковременно, около 3-4 сек., прописи не было). Предположительно при этой чудовищной перегрузке лётчик погиб, т.к. скорость самолёта из-за резкой перекидки носков стабилизатора вниз упала за 4 секунды с 830 до 60 км/ч. Далее самолёт свалился на крыло и столкнулся с землёй.

При ударе самолёта о землю произошло срабатывание пиропатрона отстрела заголовника и катапультирование уже погибшего лётчика. При вскрытии в крови у лётчика не было обнаружен адреналин, а это свидетельствует о том, что событие для пилота произошло внезапно, которое лётчик не ожидал и был к нему абсолютно не готов.

[Читать материал полностью](#)