



Юрий Фёдоров

НА ВСЮ ОСТАВШУЮСЯ ЖИЗНЬ

[\(Или: ПОГОВОРИМ ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ\)](#)

После лётной смены, на которой капитан Хотеев обучал меня посадкам (см. «Зарницы памяти. Записки курсанта лётного училища», [эпизод 78 Обучение посадкам](#)), на предварительной подготовке КЗ потребовал мою лётную книжку и вывел:

«Сокращаю четыре полёта по упр. 3, перевожу на упр. 4.

Командир звена: капитан (подпись) Р. Хотеев». От старшекурсников мы знали: упражнение № 3 – это некий рубеж. Если тебя перевели на упражнение № 4 (оттачивание и шлифовка твоих навыков на посадке и пилотирование в зоне), значит, в тебе уверены, с тобой будут работать дальше с тем, чтобы ты вылетел самостоятельно сперва по кругу, затем в зону на пилотаж (простой, потом сложный), на групповую слётанность ведомым и далее – везде. И лётчиком ты, скорее всего, станешь!

Но ежели по упражнению № 3 тебе добавляют количество вывозных полётов по кругам сверх программы Курса учебно-лётной подготовки, хорошего ничего не жди – твоё лётное будущее под большим вопросом. И чем больше полётов тебе добавлено, тем меньше шансов, что ты будешь военным лётчиком. Добавят 5 полётов, ещё 5, могут ещё 10... **Кто его знает, может, учиться летать, как и играть на скрипке, надо начинать как можно раньше – чтобы вовремя понять, что это не твоё дело...**

[Читать материал полностью](#)