



□□□□ Катастрофа самолёта Су-25 (Т-8-М5). Погиб лётчик-испытатель военной приёмки Тбилисского авиазавода лётчик-испытатель 1го класса капитан Егоров Ю.А. (39 лет).

□□□□ 23 июня 1980 года выполнялся испытательный полёт на предельных режимах. Полётное задание включало в себя выполнение трёх виражей на высоте 1000 метров при скорости 900 км/ч ($M=0,78$) с максимальной перегрузкой 5g.

Юрий Фёдоров

В БУДУЩЕЕ БЕРУТ НЕ ВСЕХ

Расшифровки записей СОК показали, что первый вираж лётчик совершил с перегрузкой 7,0, второй – с 7,2, третий – с 7,5. И тут при этих параметрах полёта у самолёта сломалось крыло. Штурмовик перешёл в беспорядочное вращение с большой угловой скоростью, и у лётчика не осталось никаких шансов покинуть машину.

По словам лётчика-испытателя Садовникова Н.Ф.: «у него (Егорова Ю.А.) барахлил прибор, и он вместо перегрузки 6,5 по заданию вышел на 7,25».

Главный конструктор ОКБ Сухого Самойлович О.С.:

«История эта до сих пор остаётся загадочной. Я и сегодня не могу с уверенностью сказать, что явилось причиной лётного происшествия. На месте катастрофы был найден сервокомпенсатор руля высоты, на котором регулировочная пластина выступала примерно на 2 мм над обводом. Этого было достаточно для того, чтобы самолёт

перестал быть управляемым.

[Читать материал полностью](#)