



□□□□□ Су-17УМ прибыл в Комсомольск-на-Амуре из Приморья, именно там он проходил плановый ремонт. На КНААПО его только готовили к полёту. Необходимость транспортировки аппарата из соседнего региона объясняется тем, что он был предназначен для внутренних целей авиазавода – тренировок экипажей. Штатные заводские лётчики зачастую не выполняли норматива только потому, что, грубо говоря, не на чем было летать. С помощью Су-17УМ завод пытался выйти из положения...

Юрий Фёдоров

ИСЧИСЛЕНИЕ ПОНЯТИЙ

«Ну, а тем, кому выпало жить,
Надо помнить о них...»

Евгений Долматовский

19 июня 2001 года экипаж (лётчики-испытатели Деев В.П. и Мамаев А. Х-М.) произвёл взлёт с аэродрома Дзёмги для выполнения тренировочного полёта. На 2-й минуте полёта (15.58) на высоте 300 м экипаж приступил к развороту в зону, в процессе которого самолёт с правым креном внезапно перешёл на снижение и столкнулся с землёй в 8 км от аэродрома в болотистой местности. Пилоты не успели даже ничего сказать.

Экипаж средствами спасения не воспользовался и погиб. От удара о землю аппарат развалился на мелкие куски, которые разметало на сотню метров. Невредимый чёрный ящик со всей информацией о недолгом полёте нашли сразу же. Вскрыли его после того, как из Москвы в срочном порядке прилетела комиссия. Авиационное происшествие расследует комиссия Российского авиационно-космического агентства с привлечением военных представителей ФГУП «Комсомольско-на-Амуре АПО» им. Гагарина.

[Читать материал полностью](#)