



□□□□□ 17 апреля 1987 года слушатель ШЛИ лётчик-испытатель Чечулин А.В. и инструктор Герой Советского Союза (1979) Заслуженный лётчик-испытатель СССР (1982) Лойчиков В.И. выполняли полёт на разгон самолёта по плану подготовки в ШЛИ.

□□□□□ В полёте экипаж катапультировался на сверхзвуковой скорости из-за отказа управления.

□□□□□ Обучаемый пилот Артур Чечулин (р. 1959) погиб.

Юрий Фёдоров

ИГРЫ НА СВЕРХЗВУКЕ

Вспоминает А.Ю. Гарнаев, лётчик-испытатель 1-го класса, Герой России:

«Пятница, 17 апреля 1987 года была хмурой: холодный сырой ветер, плотная толстая облачность. Полёты шли уже далеко не с той «школьной» интенсивностью, которая была год назад. Программа лётного обучения уже почти выполнена, все слушатели и инструкторы в основном настраиваются на предстоящие выпускные экзамены. А в этот конкретный день вообще было мало энтузиазма – и погода неважная, да и день – заключительный рабочий на этой неделе, впереди выходные. В конце концов, было решено в этот день полетать немного, выполнить только несколько контрольных полётов слушателей с инструкторами.

Я с заместителем начальника Школы Александром Андреевичем Муравьёвым «с разлёта» летаю два контрольных полёта на «двадцать первой» спарке – МиГ-21УМ, на методику лётных испытаний, отработку специфических испытательных маневров для оценки устойчивости и управляемости самолёта под названием «вираж-спираль».

[Читать эссе полностью](#)