



30 ЛЕТ НАЗАД...

28 февраля 1989 года на аэродроме Учарал произошло тяжёлое лётное происшествие: разбились две спарки МиГ-21УМ. В одном из двух самолётов в задней кабине в качестве инструктора был наш однокурсник Александр Баландин.

□□□□□ **Итак!**

Экипажи самолётов: начальник ВОТП майор Ивченко Н. – замкомандира АП подполковник Кращенко Н.П. и командир АЭ майор Виноградов А.В. – замкомандира АП подполковник Баландин А.С. (наш однокурсник).

Выполнялся учебный маневренный воздушный бой между слоями облачности пары МиГ-21УМ против одиночного самолёта МиГ-21БИС в пилотажной зоне на удалении 10-20 км от аэродрома.

На маневре «Винт» пара вошла в облака, а когда вышли под облака в районе одиночной горы Улькен-Сайкан, то оказалось, что нижний край в этом районе был значительно ниже, чем в районе аэродрома, и высота для вывода была не пределе. Первая спарка неслась к земле, со второй, которая шла в качестве ведомого, уже осознали опасность, Саша Баландин кричал по радио:

— Выводи! Выводи! Вверх! Вверх!

Однако реакции лётчиков и высоты не хватило! Самолёт врезался в землю! Следом за ними рядом разбилась и вторая спарка...