



1 февраля 1971 года при выполнении испытательного полёта погиб экипаж Заслуженного лётчика-испытателя СССР (1961), дважды Героя Советского Союза (1943, 1945) подполковника Амет-Хана Султана (р. 1920).

□□□□□ Вместе с Амет-Ханом погибли:

□□□□□ лётчик-испытатель 3го класса Евгений Николаевич Венедиктов (р. 1937);

□□□□□ штурман-испытатель 1го класса Вильям Александрович Михайловский (р. 1930);

□□□□□ ведущий инженер по испытаниям авиадвигателей Радий Георгиевич Ленский (р. 1926);

□□□□□ бортрадист-испытатель Алексей Васильевич Воробьёв (р. 1931).

□□□□□ В экипаже должен был быть ещё помощник ведущего инженера Вячеслав Мокроусов, место которого в комовой кабине-отсеке было оборудовано со всеми выведенными туда приборами по контролю работы испытываемого движка, но он задерживался и командир принял решение лететь без него.

Юрий Фёдоров

КАТАСТРОФА

Экипаж выполнял испытательный полёт на Ту-16ЛЛ (летающей лаборатории), предназначенной для испытания нового опытно-экспериментального реактивного двигателя для самолёта МиГ-23.

Как выяснила комиссия, после взлёта по ошибке экипажа не были убраны закрылки. Ту-16 с точки зрения динамики с выпущенными и с убранными закрылками очень разный самолёт. Возникли расходящиеся колебания из-за разгона с закрылками – червячную передачу нашли в выпущенном положении. На обрывке осциллограммы были ясно видны колебания перегрузки. На втором периоде – 6 единиц! Кабина с лётчиками практически отломилась. Сам самолёт глубоко ушёл в болото, а кабину потом нашёл лесник с

кордона в четырёх километрах от самолёта. Проведенное моделирование полностью совпало с данными объективного контроля.

[Читать материал полностью](#)