



О сложности работы Руководителя полётами, принятия им непростых решений, ответственности метеоспециалистов, непростых взаимоотношениях командира полка и РП рассказывается в этом коротком эссе.

ГРОЗА НАД ТОЧКОЙ

Полёты с 19 часов до 1 часу ночи. Смена началась с непогоды. И я состорожничал. Вначале выпустил только две спарки: на доразведку погоды.

— Нет, всё чисто! — докладывает в эфир командир полка подполковник Якубовский В.Э. — Есть только небольшой очажок грозовой деятельности диаметром 1-2 километра. Можно выпускать на боевых.

«Очажок» быстро смещался в сторону точки и по радиолокационной разведке был диаметром 20-60 километров! Разброс такой – потому, что, по докладу начальника метеослужбы полка капитана Лесникова С.А. (он только что пришёл с КП, где смотрел засветы по локаторам), быстро разрастался. Сергей тут же мне подсунул на подпись Шторм-предупреждение. Перед тем, как расписаться, пробежал глазами эту бумагу с красной диагональной полосой. Страхов он там порасписал много! И ливневые осадки, и шквалистый ветер, и грозовая деятельность, и низкая (около 100-200 м) видимость. Но удары молний визуально уже и на слух были мощными.

И я тут же завёл на посадку спарку с командиром эскадрильи капитаном Сашей Царевским в задней кабине; в передней у него сидел лейтенант. Я даже не позволил отходить им в зону.

[Читать рассказ полностью](#)