



□□□□ 65 лет назад, в 1951 году наши лётчики одержали блистательную победу. Увы, о ней сегодня мало кто знает. Но Родина должна знать своих героев. Которые 12 апреля 1951 года в небе Кореи устроили разгром американских ВВС. Сотня пилотов США попали в плен.

□□□□□ Вот как это было.

**Кандидат исторических наук**

**КРИВОШЕЕВ А.Я.**

### **«ЧЁРНЫЙ ЧЕТВЕРГ» ВВС США**

12 апреля во многом удачный день для России. В этот день в космос отправился Юрий Алексеевич Гагарин. Это был триумф советской экономической и образовательной модели. Триумф её промышленности, науки, народного просвещения, конструкторской мысли.

Однако мало кто знает, что 12 апреля ещё и день блестящей победы Советских ВВС, одержанной в...1951 году. То есть ровно 65 лет назад. За десять лет до полёта Юрия Алексеевича. Дело было во время Корейской войны. Наряду с Южной и Северной Кореей, в ней сошлись в схватке с одной стороны США, с другой Китай и СССР. СССР участвовал в войне крайне ограничено – осуществляя авиационное прикрытие и материально-техническое снабжение. Причём авиационный контингент был относительно немногочисленным на фоне военной мощи СССР и противостоящих американских сил. Интересно, что бы сказали тогда эмпатриоты? Что это военная авантюра Сталина (По аналогии с операцией ВКС в Сирии – что «одним авиаполком ничего решить нельзя»)? Впрочем, результаты боев показали, что советская авиация была очень эффективна.

Американцы действовали по их излюбленной тактике – вдалбливали противника в каменный век. Выжигали населённые пункты напалмом, в общем, показывали жителям Северной Кореи все прелести «демократии» в её американском понимании. Когда в дело вступил советский 64-й авиационной корпус, ситуация начала меняться. На первом этапе боев корпус прикрывал от американской авиации города Северо-Востока Китая и мосты и переправы через пограничную реку Ялуцзян. Именно по этим мостам

осуществлялось снабжение корейских и китайских войск. Американцы всеми силами стремились разрушить их. Один из основных каналов снабжения проходил по мостам в районе Аньдун-Синьджу. 12 апреля 1951 года именно на них нацелились почти 200 американских самолётов. Из них – около 50 машин были бомбардировщиками В-29, остальные 150 – истребителями F-80, F-84, F-86. Вся эта армада шла, чтобы уничтожить мосты.

Район мостов Аньдун-Синьджу прикрывала советская истребительная авиадивизия из состава 64-го авиакорпуса. В тот момент могли взлететь 36 самолётов МиГ-15. Казалось бы, превосходство американцев подавляющее. Однако, на мой взгляд, они не учли несколько важных факторов. То, что советские лётчики имели опыт войны с гитлеровскими «люфтваффе», имели передовую технику и то, что этой дивизией командовал... трижды Герой Советского Союза, полковник Иван Никитович Кожедуб, сбивший в годы Великой отечественной войны 64 вражеских самолёта и... два американских истребителя Р-51 «Мустанг», по ошибке атаковавшие его, приняв за немецкий самолёт. То, что произошло в районе Аньдун-Синьджу прекрасно описывает в своих воспоминаниях участник того боя лётчик-истребитель **Герой Советского Союза Сергей Макарович Крамаренко:**

«12 апреля мы, как обычно, с рассветом прибыли на аэродром. Осмотрели самолёты. Дежурное звено было в готовности № 1 (4 лётчика в самолёте в готовности к немедленному вылету), остальные лётчики расположились у самолётов или отдыхали в непосредственной близости от аэродрома. Внезапно поступила команда: всем быть готовыми к взлёту. Не успели сесть в самолёты, как последовала команда: «Всем запуск и взлёт».

Один за другим «МиГи» начали выруливать на взлётную полосу. Взлетела первая эскадрилья, затем вторая, потом наша, третья. Я во главе шести самолётов находился в группе прикрытия. Наша задача – не дать вражеским истребителям атаковать две передние эскадрильи, составляющие ударную группу, основная задача которой – атаковать бомбардировщики и штурмовики противника.

<...>

Набрав высоту, стремясь догнать переднюю эскадрилью, я увеличил обороты. Идём с набором высоты на север. Под нами горы, справа – узкая голубая лента воды. Это река Ялуцзян. За ней – Северная Корея. Высота 5000 метров. Полк начинает плавный разворот вправо. Я увеличиваю крен, срезаю разворот, за счёт меньшего радиуса догоняю переднюю группу и занимаю своё место примерно в 500–600 метрах сзади ударной группы.

Пересекаем реку и идём на юг. С командного пункта передают, что навстречу в 50 км идёт большая группа самолётов противника. Высота 7000 метров. Я набираю на всякий случай ещё 500 метров над ударной группой. Боевой порядок занят.

