

□□□□ Мы получили письмо от друга нашего сайта БУЙЛО Сергея Ивановича, доктора физико-математических наук, Заведующего отделом НИИ механики и прикладной математики Южного федерального университета, чьё увлечение авиацией и её историей настолько серьёзно, что даже вызывает «белую» зависть! Эта увлечённость помогает и нам открывать новые страницы истории нашего Чугуевского-Харьковского лётного училища, прославленной кузницы лётных кадров. Сергей Иванович уже впервые подробно рассказал о начальнике нашего училища гв. полковнике Грисенко А.И., высказал несколько любопытных замечаний по материалам сайта Взлёт.ру. В частности, дополнил исторической информацией по испытаниям Ту-144 в нашем календаре-хронографе за декабрь, интересно рассказывает об истории приобретения первых реактивных двигателей фирмы Роллс-Ройс, которые затем после доработок устанавливались на наши прославленные истребители МиГ-15 и МиГ-15бис под маркой РД-45, бывшие америкосов в небе Кореи...

□□□□ Это же письмо публикуем без правки, поскольку имеет самое непосредственное отношение к нашему училищу...

СЛЕД АРХИВА НАЧАЛЬНИКА ЧУГУЕВСКОГО ВАУЛ
ГВАРДИИ ПОЛКОВНИКА ГРИСЕНКО А.И.

Уважаемый Юрий Игоревич!

□□□□ Ваши далеко не ординарные литературные способности заметны на всех страницах сайта!

□□□□ А какова будет дальнейшая судьба Вашей книги? Что Вы планируете? Желая Вам успеха в её «бумажном» продвижении! Ведь Интернет – это «мусорная свалка» текущей информации, и любая книга живёт в нём ограниченное время!

□□□□ Посылаю Вам фото, которое имеет самое прямое отношение к истории Вашего училища (Начальник Чугуевского училища А.И. Грисенко вручает курсантам путёвки в небо). Это фото из документальной книги В. Татаренко и В. Бондаренко «За облаками солнце!» под редакцией Юрия Жукова, политического обозревателя «Правды» и ЦТ, давнего (ещё с 30-х годов) друга А.И. Грисенко. Если посчитаете нужным, можете включить его в мой очерк, либо куда-нибудь ещё.

□□□□ Однако в этой же книге есть ещё одно фото (страничка из лётной книжки Грисенко (см. вложенный файл), которое поставило меня в тупик. Дело в том, что по всем источникам Грисенко попал в Чугуевское училище после командования 16-ой ИАД в Заполярье (Беломорский ВО). Однако по данным МО он командовал 16-ой гвардейской ИАД с 21.01.1945 по 03.05.1945. Есть много косвенных подтверждений, что в 1946 году он уже действительно командовал Вашим училищем. Например, это следует из личного письма его друга, генерала А.В. Утина от 01.09.46 г.:

□□□□ «Привет старому «шкрабу»! Жму руку и желаю всяческих успехов на школьном фронте. Как идут дела и много ли ЧП портят тебе печёнки?..» □□□□ Или из воспоминаний генерала М.М. Ланрата:

□□□□ «В 1946 году я был курсантом Чугуевского училища. В то время им командовал Александр Иванович (Грисенко). Мы много раз видели, как он мастерски летал на самолёте-истребителе Як-3...» □□□□ А где же он служил с лета и до конца 1945 г.? Запись оценки пилотирования из вышеуказанного фото лётной книжки Грисенко датирована 29.06.45 г. и подписана подполковником Ледяевым, инспектором по технике пилотирования ВВС ХВО. Но ведь это же Харьковский ВО!!! А не командовал ли

Грисенко училищем не с 1946-го, а уже с лета 1945 г.??? Или он уже работал в училище с лета 1945 года, но на другой должности??? Тут в датах какая-то нестыковка!

□□□□ И ещё. У Грисенко был гигантский фотоархив (видимо, сказывалось его кинематографическое прошлое). Всю войну он таскал с собой фотоаппарат, и почти каждую неделю делал по несколько снимков! При этом он ещё вёл и подробнейший дневник, так что каждое фото было строго «привязано» к дате его создания! Когда писалась вышеуказанная книга, была жива супруга Грисенко Тамара Исааковна, которая предоставила весь архив авторам книги. Однако у Грисенко не было детей, и дальнейшая судьба этого архива мне неизвестна. В музее колледжа □ 33 есть только несколько фото. А где же всё остальное? Где дневник? Неужели, это всё погибло!!!

□□□□ В описях фондов Ростовского краеведческого музея вроде бы числятся его лётная книжка и несколько медицинских справок. Попробую весной туда попасть. А вдруг там и весь архив! С уважением, С.И. Буйло



Проверка техники истребования

№ по бор.	Дата	Тип самолёта	Количество полётов		Продолжительность полётов		Краткое содержание задания
			днём	ночью	днём	ночью	
29-645 АК-3 уч 29	Взлёт		Отлично				Уменьши по д/п. ВСЕ КОВ ПОЧВАМ. Лесов.
	Параван		Отлично				
	Полёт		Отлично				
	Полёт		Отлично				
	Полёт		Хорошо				
	Полёт		Отлично				
	Полёт		Отлично				
	Полёт		Отлично				
	Полёт		Отлично				
	Полёт		Отлично				