



□□□□□ Впервые в Интернете мы публикуем интереснейшие воспоминания нашего выпускника, человека, прошедшего все ступени авиационного становления – от курсанта лётного училища до Командующего Воздушными армиями, начальника Службы безопасности полётов ВВС и генерал-лейтенанта авиации Петра Николаевича Масалитина.

□□□□□ А началось всё с того, что ко мне обратился начальник политотдела ХВВАУЛ 1971-1978 гг. полковник Филатов В.А. с просьбой оказать помощь в литературной обработке автобиографического очерка ветерана училища, одного из наших выпускников с тем, чтобы работа была сделана быстро, качественно и могла успеть к публикации 3го-4го томов юбилейного издания Харьковского ВВАУЛ. Речь шла о воспоминаниях генерала П.Н. Масалитина. Не скрою, согласился, скрепя сердце, т.к. у самого уже были долги перед моими читателями в окончании моей остросюжетной повести «Расколотое небо». А там по настоятельной просьбе моих рецензентов следовало дописывать две крупные части.

□□□□□ Встретился с Петром Николаевичем, с кислым лицом взял у него первую часть рукописи в 30 рукотворных страниц. (Вторую – он только собирался писать.) Но когда начал работать, когда углубился в жизнь этого человека, загорелся! Мало того, что материал был написан хорошо (и очень грамотно – добавлю я), это было интересно с исторической точки зрения.

□□□□□ Работы было много. Но, встречаясь с Петром Николаевичем, я предлагал не столько сократить его рукопись, сколько наоборот, просил уточнить, расширить, привести примеры с тем, чтобы это было интересно не только нашим ветеранам-авиаторам, но и молодёжи. Я понимал, что сие только прибавит мне работы. Но хотелось, чтобы это получилось не столько биография боевого лётчика и генерала, Командующего ряда Воздушных армий (как задумывалось), а в какой-то мере и воспоминания! А здесь нужны и характеры людей, их победы, поступки, ошибки, диалоги. Ведь жизнь любого человека уникальна! А такого,□ как Пётр Николаевич, тем более! Так появился эпизод, когда курсанта Чугуевского училища командиры и политработники всеми мерами пытались заставить подписаться на Сталинский послевоенный заем восстановления народного хозяйства (кажется, это получилась одной из самых сильных частей материала); рассказ о лётчике, который на Дальнем Востоке катапультировался и многие сутки выходил из тайги (самая драматическая часть); детали посещения Главкомом ВВС Кутаховым П.С. дальневосточного гарнизона...

□□□□□ А Петру Николаевичу было, что вспомнить и уточнить!

□□□□□ Потом была вторая часть уже не биографии, а воспоминаний заслуженного авиатора, в которых раскрывались некоторые нюансы службы командиром авиадивизии и Командующим ВА, взаимоотношения Командующего ВВС округа с рядом Командующих ПрибВО, совместная служба с Маршалом Советского Союза Огарковым Н.В., немного о пребывании в Главном штабе ВВС и др.

□□□□□ Думаю, наши читатели (как ветераны, так и молодые авиаторы) не без удовольствия познакомятся с жизнью и службой Заслуженного военного лётчика СССР, Командующего ВВС ПрибВО, генерал-лейтенанта авиации Петра Николаевича Масалитина, просто интересного, дружелюбного и замечательного человека!

□□□□□ Читать этот материал следует ещё и потому, что публикуется он, как было сказано, впервые именно на нашем сайте...

□□□□□ Редкие, уникальные фотографии любезно предоставлены сайту v3let.ru автором из личного архива.



П.Н. Масалитин в звании генерал-полковника ВВС СССР «Нормандия» и в звании генерал-полковника ВВС РФ, [Читать по частям](#)



Генерал-полковник ВВС СССР, [Читать по частям](#)

Всё это можно найти в архиве ВВС СССР. [Читайте 2ю часть](#)