



**ГЛАВНЫЙ МАРШАЛ АВИАЦИИ КУТАХОВ П.С.  
– САМЫЙ РЕЗУЛЬТАТИВНЫЙ ГЛАВКОМ ВВС**

Как то совсем незаметно в 2014 году прошла знаменательная дата – 100-летие со дня рождения дважды Героя Советского Союза Главного маршала авиации Павла Степановича Кутахова, самого результативного Главкома ВВС Советского Союза и России... Да, безусловно, он имел характерные недостатки (любил лесть, был обидчив, скор на расправу по служебной линии). Однако следует указать, что столько, сколько сделал этот военачальник в Военно-Воздушных Силах, не сделал до него и после практически никто!

Именно при нём, ВВС стали получать современные военные ЛА, не уступающие зарубежным аналогам в противостоящих нам странах! Именно при нём во всех точках соприкосновения с агрессивным западом и его военными структурами, на всех аэродромах наши истребители были укрыты от 1го натовского удара построенными капонирами! И всё это моментально сорвало планы англосаксов по одержанию победы и расчленению нашей Родины... Это только безмозглые кретины могут верить проплаченным англосаксами западным СМИ и кино про Джеймса Бонда, что запад только и мечтал о том, чтобы жить в мире, демократии, соблюдая права человека и всеми силами «сдерживал агрессию СССР»! Да у них в планах всегда было и есть – уничтожение России и завладение её богатствами! Две Мировые войны задуманы, организованы Англией и США с одной целью: руками Германии уничтожить Россию! А потом, навалившись всем миром на ослабленную Германию, ликвидировать и Германию! И затем править миром! Однако в двух мировых бойнях ничего у них не вышло – Россия оказалась сильной и боеспособной. Готовилась и Третья мировая война... США надеялись спалить в ней Европу, а самим отсидеться за океаном, Англия рассчитывала на пролив Ла-Манш и свой сильный флот... Но тут вдруг появляется ядерное и термоядерное оружие! И совсем уж некстати – космические спутники, которые могут запросто стать боеголовками... Пришлось очередную «победоносную» мировую войну отложить... И попытаться развалить Россию (СССР) изнутри, проплачивая внутренних «демократов»...

Но это так, к слову! И уже другая история... Сейчас мы не о том!

Именно при П.С. Кутахове лётчики начали готовиться к полётам со всей ответственностью и ВВС почти перестало терять лётный состав в катастрофах из-за плохой подготовки к полётам!.. Конечно, это всё осознаётся с прожитыми годами... Простите нас, неразумных, уважаемый Павел Степанович... Огромнейшее вам спасибо

за всё, что вы сделали для нашей военной авиации, Вооружённых Сил, и нашего Советского Союза!

В этом эссе собраны автобиография и рассказы, скорее, авиабайки о прославленном военачальнике...



Кутахов Павел Степанович – командир авиаэскадрильи 19-го гв. иап 258-й иад, 7-й ВА, Карельский фронт, командир 20 гв. иап, гвардии майор. Главнокомандующий Военно-Воздушными Силами страны (с 1969 г.), Главный маршал авиации (1972).

Родился 16.08.1914 г. (03.08 ст. ст.) в с. Малокирсановка ныне Матвеево-Курганского района Ростовской области. Русский. В 1930 г. окончил 7 классов школы. С 1930 г. жил в городе Таганрог Ростовской области. В 1933 г. окончил школу ФЗУ трамвайщиков. Работал слесарем на авиационном заводе в Таганроге. В 1935 г. окончил рабфак при Таганрогском индустриальном институте.

В армии с августа 1935 г. В 1938 г. окончил Сталинградскую военную авиационную

школу лётчиков. Служил в строевых частях ВВС (в ЛенВО).

Участник советско-финляндской войны 1939-1940 гг. в должности командира звена 7-го иап; совершил 131 боевой вылет на истребителе И-16. В одном из воздушных боёв был сбит, спасся на парашюте.

Участник Великой Отечественной войны: в июне 1941-мае 1944 гг. – заместитель командира и командир авиаэскадрильи 145-го (с апреля 1942 г. – 19-го гвардейского) истребительного авиационного полка, в мае 1944-январе 1945 гг. – командир 20-го гв. иап. К февралю 1943 г. совершил 262 боевых вылета, в 40 воздушных боях сбил лично 7 и в группе 24 самолёта противника.

За мужество и героизм, проявленные в боях, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 01.05.1943 г. гвардии майору Кутахову Павлу Степановичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№1026).



Всего за время войны совершил 367 боевых вылетов на истребителях И-16, ЛаГГ-3 и Р-39 «Аэрокобра», в 79 воздушных боях сбил лично 14 и в группе 28 самолётов противника.

После войны продолжал службу в строевых частях ВВС (в Заполярье). В 1949 г. окончил Липецкие высшие офицерские лётно-тактические курсы. Командовал дивизией (в Группе советских войск в Германии), корпусом (в Прибалтийском военном округе). В 1957 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1957-1959 гг. – заместитель командующего по боевой подготовке, в 1959-1961 гг. – 1-й заместитель командующего 30-й ВА (ПрибалтВО). В 1961-1967 гг. командовал 48-й ВА (ОдВО). В 1967-1969 гг. – 1-й заместитель Главкома ВВС. С марта 1969 г. – Главнокомандующий Военно-Воздушными Силами страны.

За время его руководства Военно-Воздушные Силы страны достигли наивысшего развития и подъёма. По настоянию П.С. Кутахова были вновь (после хрущёвского сокращения) сформированы и вооружены современной техникой сотни авиационных полков. Главком, его заместители и Главный штаб ВВС проделали большую работу по созданию смешанных ударных и фронтовых авиационных объединений Резерва Главного командования.

За большой вклад в повышение боевой готовности и оснащение современной авиационной техникой ВВС и в связи с 70-летием со дня рождения Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15.08.1984 г. награждён орденом Ленина и второй медалью «Золотая Звезда» (№123/II). Однако получить столь высокую награду не успел, т.к. находился в госпитале, где и скончался...

Жил в Москве. Умер 03.12.1984 г. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.



Заслуженный военный лётчик СССР (1966), лауреат Ленинской премии (1983). Награждён 4 орденами Ленина (01.05.1943, 15.08.1974, 21.02.1978, 15.08.1984), орденом Октябрьской Революции (04.05.1972), 5 орденами Боевого Красного Знамени (01.05.1942, 13.07.1942, 22.02.1955, 30.12.1956, 22.02.1968), орденами Кутузова 1-й степени (04.11.1981), Александра Невского (05.11.1944), Отечественной войны 1-й степени (22.09.1943), 2 орденами Красной Звезды (15.11.1950, 29.04.1954), орденом «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени (17.02.1976), медалями, орденом Британской империи 4-го класса (1944) и другими иностранными наградами. Член Центрального Комитета КПСС с 1971 г. Депутат Верховного Совета СССР с 1970 г.

**Это изложение рассказа одного из самых уважаемых  
военнослужащих-харьковчан,  
легендарного старшины теоретических курсов Харьковского ВВАУЛ ст.  
прапорщика Муллера Владимира Арсеньевича.**

...Как-то позвонили на курс из штаба. Сказали, что прибывший накануне в училище Главнокомандующий ВВС Герой Советского Союза Главный маршал авиации П.С. Кутахов по некоторым данным хочет посмотреть, как курсанты первого курса в казарме

устроены. И очень может быть зайдёт!

Старшина Муллер сразу задачу дежурному и дневальным поставил в наведении лоска (коетки подравняли, табуреточки, порядок в Ленкомнате чтобы был). А сам вышел на улицу начальство высматривать. Да только Кутахов со свитой своей появился не со стороны штаба, а из УЛО. Пришлось подниматься в казарму замыкающим.

Заходит Главком в коридорчик дневального. Тот гаркнул «Курс, смирно!», приложил руку к головному убору, глазами ест начальство и лыбится стервец.

Кутахов стоит, хмурится, смотрит на дневального! И все вокруг стоят, хмурятся на дневального.

А этот несмышлёныш ещё больше заулыбался!

Тут Главный маршал подобрел, видать, себя вспомнил в эти годы, и тоже широко улыбнулся...

И все вокруг сразу же заулыбались!

П.С. Кутахов пошёл в казарму, поощрительно похлопав дневального по пряжке ремня.

И каждый из всей группы, проходя, похлопал курсанта по пряжке.

Когда все прошли, старшина идёт последним, похлопал по курсантской пряжке...

Муллер видит: болтается ремень! Пришлось показать дневальному кулак, то есть, жестом дать понять: что за вид? я-те дам! подтяни ремешок!

Главнокомандующий открывает первую же дверь. А это Ленкомната оказалась. А там... Дневальный свободной смены, выполняя указания старшины по наведению порядка, рад стараться – веником машет, не смочил его водой! Пылюку поднял! Облако пыли даже на маршальский погон в открывшуюся дверь пахнуло!

Кутахов хмыкнул носом:

— М-да... Пыльновато! — говорит вполголоса.

И пошёл дальше в казарму.

А Командующий 17 Воздушной Армией дважды Герой Советского Союза генерал-полковник авиации Скоморохов Н.М. с блокнотом и ручкой все замечания Главнокомандующего следом записывал. Да не расслышал, что сказал Павел Степанович. Он и вопрошает негромко у окружения:

— Что? Что Главком сказал?

Все как-то растерялись. А сзади всех наш старшина, спасая положение, выдал фразу:

— Главнокомандующий сказал: «Бедновато!»

...На следующий день в курсантскую казарму новую мебель завезли...

(Из рассказа «Старшина» <http://v3let.ru/nashkurs/313-muller.html> )



Июль 1979 г.

1705



ГК ВВС Маршал  
Кутахов П.С.

К-р в/ч 80605  
п/п-к Пузач.

Замполит  
Шилов.

НЦ м-р  
Ясавский.



В.В. Рязанский (слева) и другие командиры 10-го Рейхсфлота Балтийского моря



М.В. Мельников (середина), В.В. Рязанский (справа) и другие командиры 10-го Рейхсфлота Балтийского моря

