



□□□□ В далёкий день 26 сентября 1954 года под Нижним Новгородом произошла трагедия – в испытательном полёте новенький серийный самолёт новгородского авиазавода МиГ-17ПФ столкнулся с землёй. Погиб молодой парень лётчик-испытатель 3-го класса (1953), капитан Алексей Алексеевич Жучков (р. 1923).  
□ □ □ Был похоронен на Старо-Сормовском кладбище (Нижний Новгород).

### Юрий Фёдоров


#### СКАЗКИ И ТРАГЕДИИ

Серьёзная государственная комиссия посчитала, что отказов авиатехники не было, керосина в баках было вдоволь, лётчик был работоспособен, пилотировал самолёт до столкновения с землёй. Предположительной причиной катастрофы посчитали, что «вследствие ухудшения погоды в районе полёта, лётчик, оказавшись в тяжёлых условиях, не имел возможности справиться с пилотированием».

(Каков слог! В приказах ГК ВВС это же называлось бы своими именами: «**Выпуск в полёт лётчика, не подготовленного к пилотированию в данных метеоусловиях; плохая подготовка к полёту**».

)



 ~~С 1947 года в СССР началось производство реактивных истребителей МиГ-15. Этот самолет стал одним из самых массовых реактивных истребителей в мире. Он был разработан в ОКБ Сухого и получил свое название в честь главного конструктора Г. М. Мига. МиГ-15 был первым советским реактивным истребителем, который был принят на вооружение. Он был способен достигать скорости до 1400 км/ч и имел потолок до 15000 метров. Несмотря на то, что он был устаревшим к началу 1950-х годов, он сыграл важную роль в войне в Корее. В 1953 году произошло знаменитое воздушное сражение между МиГ-15 и американскими F-100, в котором советские пилоты одержали победу. Однако в 1954 году произошло трагическое событие, о котором и рассказывает эта статья. Пилот МиГ-15, капитан Алексей Леонов, совершил ошибку и врезался в облака, что привело к его гибели. Это стало первым случаем гибели пилота МиГ-15 из-за столкновения с облаками. С тех пор это стало известной проблемой для этого самолета, и в дальнейшем были приняты меры по ее устранению.~~