



(6) НЕОЖИДАННЫЙ ПОВОРОТ СЮЖЕТА

О «воскресных школах пилотов для техников»

**Любопытные отклики читателей на мой рассказ ОБРАТНОЙ ДОРОГИ НЕТ
(продолжение)**

Поначалу казалось, что уже можно поставить в этом точку. Что всё ясно как день: ВВС – это не клуб любителей авиации, не аттракционы в ЦПКиО имени товарища Горького. Что ВВС служат для защиты воздушных рубежей Родины. После публикаций серии эссе «Обратной дороги нет» меня поддержали многие лётчики, в том числе и мои однокурсники по училищу. В частности, Саша Карлышев, увлекавшийся сочинением замечательных стихов не без искры божьей ещё с курсантских времён, после крайней публикации мне написал:

«Юра, я с тобой полностью согласен – всегда и во всём есть нюансы, но здесь без вариантов».

Другими словами, те, кто прошёл основательную лётную школу (училище лётчиков + лётная служба) быстро во всём разобрались и прекрасно понимают всю глупость, предлагаемую некоторыми в прошлом офицерами ИАС по организации в боевых полках ВВС «воскресных школ пилотов для техников», которые, как оказалось, заканчивали инженерно-технические училища не для того, чтобы «гайки крутить», а шли в военную авиацию чтобы их развлекали!

Но нет! Не доходит до иных вся серьёзность обучения лётному делу. Продолжают гнуть своё: «Да ведь можно! Ладно, не катать техников, так хоть мальчишек из сёл учите летать! Ведь скоро из-за бугра будем лётчиков нанимать!»

[Читать эссе полностью](#)