



Полковник Владимир ЧЕРЕНКОВ,
Выпускник Харьковского ВВАУЛ 1971 г.

ТОЛЬКО ВПЕРЁД И ВВЕРХ!

Интересная служба, все достижения, вся жизнь и горькие потери выпуска ХВВАУЛ 1971 г.

В 1967 г. В УЧИЛИЩЕ ПОСТУПИЛИ 220 АБИТУРИЕНТОВ, В 1971 г. ВЫПУСТИЛИСЬ 143 ЛЕЙТЕНАНТА.

Окончили училище с Золотой медалью и занесены на Доску почёта ХВВАУЛ

9 выпускников (максимальное количество): Викулов А.И., Ельников В.А., Мамонтов А.А., Сторожук Ю.Ф., Торбов Г.А., Халфин Л.А., Холод А.И., Шведов В.И., Ярмак П.И.

С «Красным дипломом» выпустились 4 выпускника: Шишков В.В, Жданов Г.С., Гасанов Э.Г., Яковенко Ю.И.

Стали лётчиками-испытателями

Закончили ШЛИ: Ельников В.А., Султанов У.Н. (10 мировых рекордов на МиГ-25), Бильдзюкевич С.Г., Ченцов А.С.

Закончил ЦПЛИ ГКНИИ ВВС, г. Ахтубинск Астраханской обл.: Максименко В.Е.

Заводские лётчики-испытатели: Акимов Н.М (Чугуев, Московская обл. Луховици) , Грудий В.Н. (ХАЗ).

Космическая подготовка

Готовились по программе «Буран»: Султанов У.Н., Максименко В.Е.
Проходили медицинскую комиссию Клубничкин М.Н., Галиченко А.Ф.

Аэродром Кубинка

Верозуб А.В., Тихенко В.И. Ченцов А.С., Ольховиков Н.П., Воронин В.А., Сиротинин А.И.

Аэродром Липецк 4 ЦБП и ПЛС

Шельганов П.В., Баев В.Е., Савенков С.С.

Морская авиация

Щербаков В.А. летал с авианосцев «Минск», «Новороссийск». С 1989 г. по 1999 г. получил назначение на авианосец нового типа «Адмирал Кузнецов» первым помощником капитана по авиации. Переучился на Су-25, корабельный.

Письяуков А.Я., крайняя должность – начальник оперативного отдела - заместитель начальника штаба дивизии (авиация ВВС Балтийского флота). Закончил службу в морской авиации.

Боевые действия в Афганистане

Сторожук Ю.Ф., Гасанов Э.Г., Марун В.В., Меркулов А.П., Кузьмин Б.К., Пигалицин А.М., Галиченко А.Ф., Бондаренко В.В., Кирилов В.Н., Талов В.А., Трубаров В.И., Корняков В.В., Деев А.И.

Участие в ликвидации Чернобыльской катастрофы

Сиротинин А.И., Стрелков О.Б., Дубинин Ю.И., Олениченко В.В.

Спецкомандировки, полёты на запредельных режимах

Стрелков О.Б., Баев В.Е., Журавлёв А.И., Булкин С.Н., Клубничкин М.Н., Тодоренко В.Т., Каплин А.В., Деев А.И., Бобылёв Л.А., Соколов В.В., Бажан И.В.

Мастера спорта СССР по самолётному спорту

Бобылев Л. А., Кондратенко В.И., Султанов У.Н., Тихенко В.И., Грудий В.Н., Тресков С.П., Ашмарин А.А., Данилов А.В.

Военные лётчики-снайперы:

Торбов Г.А., Шишков В.В., Ярмак П.Я., Седых В.И., Клубничкин М.Н., Верозуб А.В., Марун В.В., Кузьмин Б.К., Черевик С.Н., Гончаров В.С.

Заслуженные лётчики-испытатели РФ:

Султанов У.Н., Максименко В.Е.

Заслуженные военные лётчики РФ:

Торбов Г.А., Ярмак П.И., Мосякин Б.Н., Марун В.В.

**Заслуженный пилот РФ
Фёдоров А.Г.**

Катапультировались в аварийной ситуации

Ульянов В.В., Карабитов А.И., Винник В.И., Малашенков Е.В., Кузьмин Б.К., Тодоренко В.Т., Червяков С.Ю., Казанцев В.М., Черенков В.К., Смирнов Н.И., Тихенко В.И., Набойщиков Ю.В., Смоляков В.В.

В наиболее серьёзных и экстремальных ситуациях побывали:

Балашкин В.М., Яковенко Ю.И. – посадки с остановленным двигателем.

Загинайлов Г.В. – посадка на МиГ-21ум при не выпуске одной основной стойки.

Черевик С.Н. – остановка двигателя на взлёте после уборки шасси на МиГ-17 и ещё несколько серьёзных отказов.

Мосякин Б.Н. – ночью после взлёта крутило по крену под 90 градусов (несинхронная уборка закрылков).

Это только малая часть, которую упомянули, а некоторые промолчали, хотя для каждого эти события были на уровне второго дня рождения.

Продолжают лётную деятельность в спортивной авиации (по состоянию на 2011 г.)

Грудий В.Н., Бобылев Л.А., Ашмарин А.А.

80 человек были направлены на инструкторскую работу

В том числе: 62 – в ХВВАУЛ и 18 – в 5 ЦК ПУАК. По самым скромным подсчётам наши выпускники подготовили около 3000 своих и иностранных лётчиков.

Замечательные песни и стихи на авиационную тему пишет наш бард Дуц Евгений Иванович

Наши выпускники закончили службу

23 – командирами авиаэскадрилий;

12 – командирами авиаполков;

8 – инспекторами-лётчиками;

4 – начальниками политотделов дивизии (Мамонтов А.А., Шишков В.В., Осадчий В.И., Яковенко Ю.И.)

Полковник Буковский А.Б. – старший офицер ЦКП ВВС, начальник группы, заместитель начальника отдела.

Полковник Гончаров В.С. – инспектор-лётчик ОБПРА управления БП ВВС.

Полковник Марун В.В. – старшим инспектором-лётчиком Центральной квалификационной комиссии лётного состава государственной авиации при Министерстве обороны Российской Федерации.

Полковник Данилов А.В. – заместителем начальника ХВВАУЛ.

Полковник Мосякин Б.Н. – Главным штурманом ПВО (после объединения ВВС и ПВО – зам. главного штурмана ВВС и ПВО).

Полковник Клубничкин М.Н. – закончил службу в 2004 г. начальником истребительной авиации командования ВВС и ПВО Республики Беларусь.

Четыре наших выпускника стали генералами:

генерал-лейтенант Торбов Г.А. – командующий 6 ВА ВВС и ПВО;
генерал-лейтенант Шишков В.В., академик, действительный Член Академии
Безопасности, Обороны и Правопорядка России;
генерал-майор Ярмак П.И. – командир 8 корпуса ПВО (Комсомольск-на-Амуре),
Служба безопасности полётов авиации ВС РФ;
генерал-майор Елисеев И.И.

Наши потери (на 03.07.2011 г.)

Бажан Игорь, Гунько Михаил, Гончаров Виктор, Шведов Володя, Алексеев Анатолий, Ельников Виктор, Каплин Анатолий, Халфин Леонид, Белов Михаил, Осадчий Виктор, Осадчий Владимир, Пеньков Михаил, Смирнов Николай, Тихенко Валентин, Швец Анатолий, Гатиллов Анатолий, Деев Александр, Усенко Виталий, Андрияшин Александр, Ломакин Виктор.

Не вернулись из полета:

Остапенко Виктор, Ульянов Володя, Карабитов Анатолий, Соколов Николай, Стеганцев Виктор, Казанцев Виктор, Юрков Анатолий, Шапкин Володя, Мамонтов Александр, Пигалицин Александр, Скорятин Володя, Жаботин Евгений, Парахин Володя, Шелыганов Пётр, Фёдоров Александр (04.06.2011 г.)

Светлая память всем нашим ребятам...

В Белгороде и в Купянске встречаемся регулярно по памяти Виктора Казанцева: памятник, памятные доски на доме и в школе № 19 г. Белгорода. Школы Куриловки и Белгорода проводят дни памяти и приезжают друг к другу. В самом Купянске люди помнят о подвиге Виктора Казанцева 6 марта 1980 г.

Продолжение небесной эстафеты

Закончили ХВВАУЛ, другие авиационные училища и продолжили службу в авиации сыновья Тодоренко, Сапова, Кондратенко, Русяева, Трубарова, Сорокина, Меркулова, Сазонова, Михайлова, Смирнова, Черенкова. У Анатолия Алексеева: Андрей – командир эскадрильи «Русские Витязи», Виталий – в ВТА...

4 июля 2011 г.

□□□□ **Выражаем особую признательность Ю.И. Фёдорову за составление Резюме по нашему выпуску (возможность уточнить списки выпуска 1971 г. и составление списков учившихся с нами, но отчисленных по различным причинам).**

□□□□ **Благодарим сайт выпускников 1974 г. Взлёт.ру за предоставленную возможность публиковать наши материалы.**

...Володя Черенков рассказал о своём выпуске. Он был у меня комэской.

Был такой случай: должны были взлетать по тревоге и у Володи произошёл срыв запуска... Он побежал на запасной самолет (который, как всегда стоял в конце стоянки)

и пробегая мимо меня, а я уже был в кабине (мое звено должно было взлететь за звеном Черенкова), сообразил, что у меня больше времени добежать до запасного борта. Таким образом на запасной побежал я, а Черенков взлетел на моём самолете. Во время взлета обрыв лопатки и катапультирование. Самолёт здорово крутило, как он справился – не знаю. А вот справился бы я – это вопрос. Его купол раскрылся за секунду или полторы до касания земли...

Думаю, что я Володе Черенкову и судьбе очень обязан...

С уважением, Александр Карлышев,
выпускник ХВВАУЛ 1974 г.