



□□□□□ 12 августа 1991 года во время подготовки к параду, приуроченному ко Дню Воздушного Флота, в районе испытательного аэродрома ЛИИ им. Михаила Громова потерпел катастрофу МиГ-21, пилотируемый лётчиком-испытателем 3го класса Г.Е. Белоусом (р. 1960).

□□□□□ Испытатели Урал Султанов и его ведомый Геннадий Белоус на МиГ-21, эскортируя сверхзвуковой бомбардировщик Ту-22, готовились показать на авиационном празднике точную копию исторического пролёта Ту-22 в сопровождении двух МиГ-21 на воздушном параде в Домодедово 1967 года. Они вдвоём должны были потом «покрутить» ещё немного пилотажа в парном строю и удивить зрителей: «Ооооо! Лётчики-испытатели!!!!!»

### Юрий Фёдоров

#### СЛОЖЕНИЕ МОТИВОВ ПОВЕДЕНИЯ (И опять о неудовлетворительной пилотажной подготовке лётчиков-испытателей и нравственной чистоте кое-кого из них)

Вспоминает Заслуженный лётчик-испытатель России А.Ю. Гарнаев:

«...Заруливаю на свою стоянку. Пара “двадцать первых”, прямо у меня над головой? сделав проход, уходит влево на боевой разворот. Опять заходят на центр аэродрома и, пройдя уже вне поля моего зрения, распускаются. Видимо, они хотят ещё раз собраться и продолжить тренировку.

Слышу по радио неуверенный вопрос Урала, обращённый к Генке: «Ты что, отошёл? Где ты?..» Такое впечатление, что ребята не очень чётко обговорили весь полёт на земле. Руководитель полётов тоже немного замялся – назвав почему-то позывной Урала, задаёт в эфир вопрос: «Вам не мешает малоскоростной на посадочном курсе – подходит к дальнему?» Но такой вопрос должен быть скорее адресован Геннадию, это же он после роспуска пошёл в направлении третьего разворота.

[Читать материал полностью](#)