



Юрий ФЁДОРОВ,

Военный лётчик 1го класса,
выпускник ХВВАУЛ 1974 года

УТИ МиГ-15.

ЗАГАДКА СТРАННЫХ АВИАКАТАСТРОФ НА ВЗЛЁТЕ

...Да-да, часто причинами катастроф спарки УТИ МиГ-15 на взлёте называли отказы поперечного управления (вариант: отказы бустеров-гидроусилителей элеронов)... Когда спасатели и лётчики прибывали к месту разбившегося УТИшки, то наблюдали такую картину: погибшие пилоты в кабине держат ручки управления **влево до упора**

А самолёт ударился о землю, перевернувшись **вправо**

! Что приходит в голову в первую очередь, когда видишь такое? Лётчики ведь опытные! Значит... Значит, «отказали бустера гидроусилителей»!
Тем более, чаще всего злополучный бустер искорёжен, отыскать неисправность невозможно, сроки расследования поджимают. Вот и пишут в акте: «Отказ управления...», «Отказ бустера элеронов...»

Но, полагаю, это не так! Мне кажется, я знаю подлинную причину всех этих катастроф!

И могу утверждать это, зная не понаслышке!

Я дважды попадал в подобную ситуацию! Дважды!..

РАЗГОВОР НАЧИСТОТУ

Автор: admin

Но оба раза остался жив, и поэтому могу вам сейчас об этом рассказать!..

[Читать полностью](#)